



ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ЭКОНОМИКИ

МЕТРОПОЛИТЕН

1. Проектирование на новых и реконструируемых существующих подземных линиях и участках метрополитенов дополнительных сооружений и устройств, позволяющих использовать его как защитное сооружение для защиты населения от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций.
2. Обеспечение степени ослабления проникающей радиации и защиты от воздействия избыточного давления во фронте воздушной ударной волны строительных конструкций и защитных устройств подземных сооружений метрополитенов, расположенных на территориях, отнесенных к особой группе по ГО, и приспособляемых для защиты населения в соответствии с требованиями норм ИТМ ГО.
3. Обеспечение защиты от фугасного действия обычных средств поражения в соответствии с СП 88.13330 строительных конструкций и защитных устройств подземных сооружений метрополитенов, расположенных на территориях, отнесенных к первой и второй группам по ГО, и приспособляемых для защиты населения.
4. Создание защищенных систем резервного электроснабжения, воздухообмена, канализации и водоотлива, а также средств управления, сигнализации, связи, оповещения, противопожарной защиты.
5. Оборудование входов в метрополитены устройствами с местным и дистанционным управлением, регулирующими поток укрываемых.
6. Создание децентрализованной системы резервного электроснабжения и воздухообмена от защищенных дизельных электростанций и фильтровентиляционных установок из расчета на два-три отсека.
7. Создание систем воздухообмена для работы по режиму чистой вентиляции и фильтровентиляции, а также в режиме пребывания укрываемых на постоянном объеме внутреннего воздуха с его рециркуляцией.
8. Создание в системе воздухообмена автоматизированного контроля за содержанием вредных примесей в наружном воздухе и за его параметрами.
9. Создание защищенных пунктов управления в защитных сооружениях, отвечающих требованиям норм ИТМ ГО, для оперативного руководства работой метрополитенов, а также управления устройствами защиты и жизнеобеспечения.



ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Строительство обходных путей объезда для пропуска поездов на железнодорожных станциях, расположенных на территориях, отнесенных к группам по ГО, или являющихся отдельно стоящими организациями, отнесенными к категориям по ГО, выход из строя которых в военное время может вызвать длительные перебои в движении железнодорожного подвижного состава.
2. Удаление площадок для перегрузки (перекачки) опасных грузов, железнодорожных путей для накопления (стоянки вне поездов) вагонов (цистерн) с этими грузами от жилых домов, производственных и складских зданий, мест стоянки других поездов на расстояние, устанавливаемое нормативными правовыми актами и нормативными документами в области транспортной безопасности. Оборудование указанных объектов системой постановки водяных завес и заливки водой (нейтрализующим раствором) на случай разлива АХОВ, локальной системой оповещения работающего персонала и населения, проживающего в зонах возможного химического заражения, об аварии с выбросом (выливом) АХОВ.
3. Организация дублирующих железнодорожных станций, расположенных вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления, при ведении военных действий для организации безостановочного пропуска железнодорожного подвижного состава в заданных размерах движения через железнодорожные станции, отнесенные к объектам особой важности и первой категории по ГО, а также через станции, находящиеся на территориях, отнесенных к группам по ГО.
4. Исключение примыкания новых железнодорожных путей к крупным железнодорожным станциям, расположенным на территориях, отнесенных к группам по ГО, обеспечение такого примыкания вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления.
5. Обеспечение пропускной способности проектируемых участков железнодорожных путей общего пользования с учетом обеспечения воинских и эвакуационных перевозок, перевозок грузов для обеспечения бесперебойной работы объектов экономики при строительстве новых и реконструкции действующих железнодорожных путей общего пользования, при развитии железнодорожных станций, расположенных на территориях, отнесенных к группам по ГО, или являющихся организациями, отнесенными к категории особой важности по ГО.
6. Рассредоточение вновь проектируемых путепроводов на развязках подходов железнодорожных путей общего пользования к железнодорожным станциям, находящимся в зонах возможных разрушений территорий, отнесенных к группам по ГО, и зон возможных сильных разрушений организаций, отнесенных к категории особой важности по ГО.
7. Размещение вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления вновь проектируемых баз-стоянок резерва железнодорожного подвижного состава, баз и складов материальных резервов, в том числе восстановительных материалов, конструкций и специальных запасов, складов горючих и воспламеняющихся веществ, в том числе дизельного топлива и масел, дезинфекционно-промывочных и промывочно-пропарочных станций, пунктов подготовки вагонов к перевозкам и другие объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта аналогичного назначения.
8. Приспособление для обеззараживания железнодорожного подвижного состава вновь проектируемых и реконструируемых дезинфекционно-промывочных и промывочно-пропарочных станций, моечных установок наружной обмывки железнодорожного подвижного состава локомотивных и вагонных депо, а также промышленных объектов, имеющих железнодорожные пути необщего пользования.
9. Обеспечение наличия площадок и технических средств, необходимых для развертывания передвижных пунктов специальной обработки железнодорожного подвижного состава и санитарной обработки населения на железнодорожных путях общего пользования, находящихся в границе зоны возможного радиоактивного загрязнения, на входах и выходах из этой зоны.
10. Разработка планов прикрытия тепловозной тягой железнодорожных путей с учетом параметров вариантных графиков движения поездов в условиях военного времени при электрификации железнодорожных путей общего пользования.
11. Расположение вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления вновь проектируемых станций стыкования участков электрической тяги на разных системах тока.
12. Обеспечение двустороннего электроснабжения тяговых подстанций от независимых источников электроснабжения для схем внешнего электроснабжения электрифицированных участков железнодорожных путей.
13. Расположение за пределами зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления вновь строящихся тяговых подстанций.
14. Обеспечение возможности перевода тяговых подстанций, оборудуемых устройствами автоматики и телемеханики, на местное управление.
15. Обеспечение телефонной связью тяговых подстанций с запасными пунктами управления владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.
16. Подземное (подводное) кабельное исполнение при проектировании новых и реконструкции действующих устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи железнодорожных станций, расположенных на территориях, отнесенных к группам по ГО, или отдельно стоящих железнодорожных станций, отнесенных к категории особой важности по ГО, а также железнодорожных путей, примыкающих к этим станциям, прокладка высоковольтных линий электроснабжения этих устройств в пределах зон возможных разрушений.
17. Обход линиями связи железнодорожного транспорта территорий, отнесенных к группам по ГО, их строительство вне зон возможных разрушений.
18. Установка автономных резервных источников питания электроприемников для обеспечения электроснабжения устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи и водоснабжения.
19. Строительство запасного пункта управления, размещаемого вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления для инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подразделения которого расположены на территориях, отнесенных к группам по ГО.
20. Строительство для оперативного состава работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также дежурного оперативного персонала железнодорожных станций, отнесенных к объектам особой важности и первой категории по ГО, продолжающего работу в местах постоянной дислокации, защищенных запасных пунктов управления, оборудованных системами жизнеобеспечения и техническими средствами, обеспечивающими непрерывность руководства эксплуатационной деятельностью инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

