



ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ЭКОНОМИКИ

ОБЪЕКТЫ АВИАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Использование аэродромов, в первую очередь, находящихся за пределами зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления, отдельных участков автомобильных дорог, специально подготавливаемых в мирное время, в качестве аэродромов рассредоточения, предусматриваемых в военное время для авиационных формирований.
2. Размещение при строительстве аэродромов складов горючих и воспламеняющихся веществ на участках, расположенных ниже по отметкам местности относительно основных сооружений аэродромов, соседних организаций, городских округов и поселений.
3. Обеспечение возможности проведения инженерно-технических мероприятий по санитарной обработке людей, специальной обработке техники и имущества при строительстве новых и реконструкции существующих аэродромов.
4. Проектирование строительства подземных емкостей горючих и воспламеняющихся веществ при проектировании новых аэродромов, реконструкции существующих складов горючих и воспламеняющихся веществ аэродромов, расположенных в зонах возможных разрушений.
5. Обеспечение централизованным электроснабжением от расположенных вне зон возможных разрушений внешних источников электроэнергии и электрических сетей аэродромов, расположенных в зонах возможных разрушений.
6. Создание защищенных пунктов управления аэропортов при введении военного положения для управления ГО и воздушным движением в районах аэродромов, а также на территориях аэропортов гражданской авиации.
7. Создание защищенных пунктов управления объединенных авиационных отрядов для управления деятельностью и ГО авиапредприятий (авиакомпаний и т.п.) с возложением на них функций защищенных пунктов управления аэропортами на базовых аэродромах.
8. Создание защищенных пунктов управления районных центров Единой системы управления воздушным движением в целях повышения устойчивости системы управления воздушным движением с их расположением вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления.
9. Обеспечение защиты укрываемых на пунктах управления различного назначения и передающих радиостанциях для них в соответствии с требованиями, предъявляемыми к укрытиям.
10. Размещение передающих радиостанций вне зон возможных разрушений и зон возможного катастрофического затопления.



ОБЪЕКТЫ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

1. Запрет строительства новых морских портов, за исключением морских специализированных портов, предназначенных для обслуживания спортивных и прогулочных судов, судоремонтных заводов и ремонтно-эксплуатационных баз речного флота, являющихся опасными производственными объектами, в зонах возможных разрушений и зонах возможного катастрофического затопления.
2. Проектирование и строительство новых портов и судоремонтных заводов с учетом максимального использования условий, уменьшающих воздействие поражающих факторов обычных средств поражения и вторичных поражающих факторов их применения.
3. Создание для морских портов, судоремонтных заводов и ремонтно-эксплуатационных баз, находящихся в зонах возможных разрушений, запасных перегрузочных пунктов, пунктов выполнения морских перегрузочных работ в рейдовых условиях, запасных морских перегрузочных районов, а также запасных судоремонтных баз, морских пунктов переоборудования и судоремонта в условиях рассредоточения и на стоянках плавучих доков.
4. Обеспечение устойчивого снабжения береговых объектов морских портов, судоремонтных заводов и ремонтно-эксплуатационных баз электроэнергией, в том числе за счет передачи электроэнергии на берег от судовых электростанций, водой, горючим, смазочными и другими материалами, запасными частями.
5. Разработка на объектах морского транспорта комплекса мероприятий по их защите в зоне возможного катастрофического затопления, при воздействии волн цунами и гравитационных волн ядерных взрывов, а для объектов речного транспорта – от воздействия волны прорыва при разрушении напорного фронта гидротехнических сооружений с учетом возможной форсированной сработки водохранилищ.
6. Создание запасных перегрузочных пунктов, запасных судоремонтных баз и стоянок для плавучих доков в существующих некатегорированных, первой и второй категории по ГО портах и в портовых пунктах, а также на необорудованных побережьях рек, расположенных вне зон возможных разрушений территорий, отнесенных к группам по ГО, и организаций, отнесенных к категории особой важности по ГО, и вне зон возможного катастрофического затопления.
7. Обеспечение связи с сетью железнодорожных путей общего пользования или автодорожной сетью общегосударственного значения запасных перегрузочных пунктов, запасных судоремонтных баз, мест, выбранных для производства грузовых операций на необорудованном побережье, и пунктов рейдовых перегрузочных работ.
8. Чередование закрытых складов с площадками для грузов открытого хранения при компоновке генерального плана морского порта, а при компоновке генерального плана судоремонтного завода – закрытых производственных зданий с открытыми площадками для производства ремонтных работ и складирования крупногабаритных узлов, деталей и материалов.
9. Строительство защитных сооружений ГО вне зон возможного катастрофического затопления морских портов и судоремонтных заводов.
10. Удаление на безопасное расстояние от жилых, производственных и складских зданий, а также от остальных причалов, мест стоянки судов с другими грузами и мест складирования самовозгорающихся и легковоспламеняющихся грузов причалов для погрузки и выгрузки разрядных грузов, железнодорожных путей для накопления и отстоя вагонов и цистерн, акваторий для судов с такими грузами, оборудование указанных береговых объектов с разрядными грузами системой постановки водяных завес и заливки водой (нейтрализующим раствором) на случай разлива АХОВ, а также локальной системой оповещения об аварии с выбросом (выливом) АХОВ работающего персонала и населения, проживающего в зонах возможного химического заражения.
11. Обеспечение возможности беспричального слива жидкого топлива на суда из железнодорожных цистерн, а также использование танкеров в качестве плавучих бункеровочных нефтебаз при проектировании перевалочных и бункеровочных нефтебаз.
12. Оборудование запасных пунктов управления в защитных сооружениях, отвечающих требованиям норм ИТМ ГО, морских портов и судоремонтных заводов, расположенных на территориях, отнесенных к группам по ГО, а также отдельно расположенных морских портов и судоремонтных заводов, отнесенных к категории особой важности по ГО.
13. Обеспечение запасных перегрузочных пунктов, запасных судоремонтных баз и баз стоянки плавучих средств техническими средствами управления ГО, техническими средствами оповещения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также о чрезвычайных ситуациях.

